

FÖRDERPROJEKTE

Erfreuliche Bilanz bei der Formula Student 2024 – Bericht des Rennstallteams

Nach einem erfolgreichen Saisonauftakt, unserem dritten Platz in der Gesamtwertung in Formula Student **Netherlands**, fuhren wir voller Motivation zur Formula Student East in **Ungarn**.

In unserem nun zweiten Jahr als EV (Elektro) gelang uns **zum ersten Mal der Einzug ins Final des Engineering Designs**. Neben diesem Erfolg erreichten wir den 2. Platz im Endurance. Bei der Award Ceremony feierten wir dann sogar den 2. Platz Overall!

Doch leider erfuhren wir einige Tage später, dass wir nachträglich aufgrund von Ölundichtigkeiten am Fahrwerk disqualifiziert wurden. Das warf uns in der Gesamtwertung leider auf den 9. Platz zurück, da uns damit der Endurance und auch die Punkte für die Efficiency Wertung aberkannt wurden. Dennoch ließen wir uns davon nicht entmutigen. Es ging zu unserem Heimevent am **Hockenheimring**.



Foto: Rennstall

In Formula Student Germany erzielten wir gute Platzierungen:

Acceleration - 8. Platz
Skidpad - 8. Platz
AutoX - 9. Platz
Efficiency - 9. Platz
Endurance - 2. Platz

Den Sieg im #Endurance verpassten wir leider um nur 1,5 Sekunden. Doch Overall erzielten wir in FSG den stolzen 5. Platz! **Damit erreichten wir den besten Platz unter allen non-driverless Teams**. Ein Erfolg, auf den das gesamte Team mächtig stolz sein kann. Damit stand auch schon das letzte Event der Saison an: Formula Student Alpe Adria in **Kroatien**.

Bei unserem letzten Event der Saison erreichten wir folgende Platzierungen:

Durch einen elektronischen Fehler konnten wir bei diesem Event den Endurance leider nicht beenden. Trotzdem sicherten wir uns den 8. Platz in der Gesamtwertung und schlossen damit die Formula Student Alpe Adria in den Top 10 ab. Mit der Rückfahrt war die Saison 2024 beendet.

AutoX - 6. Platz
Acceleration - 6. Platz
Engineering Design - 4. Platz

Damit geht eine weitere erfolgreiche Saison zu Ende. Wir sind stolz auf unsere Leistungen und auf den zweiten E-Boliden in der Geschichte des Rennstalls und freuen uns schon darauf, den kommenden Stallard'25 zu optimieren, um noch bessere Ergebnisse zu erzielen. Wir möchten uns bei allen

FÖRDERPROJEKTE

Sponsoren und Unterstützern bedanken, ohne die dieser Erfolg nicht möglich gewesen wäre! Mit dem Saisonabschluss wird sich das Team neu finden und hoch motiviert in die kommende Saison starten.

Impressionen einer erfolgreichen Saison:

Wer immer über die Entwicklung des Rennstall-Teams zeitnah informiert sein möchte, der kann diesem auf LinkedIn folgen <https://www.linkedin.com/company/rennstall-esslingen/>



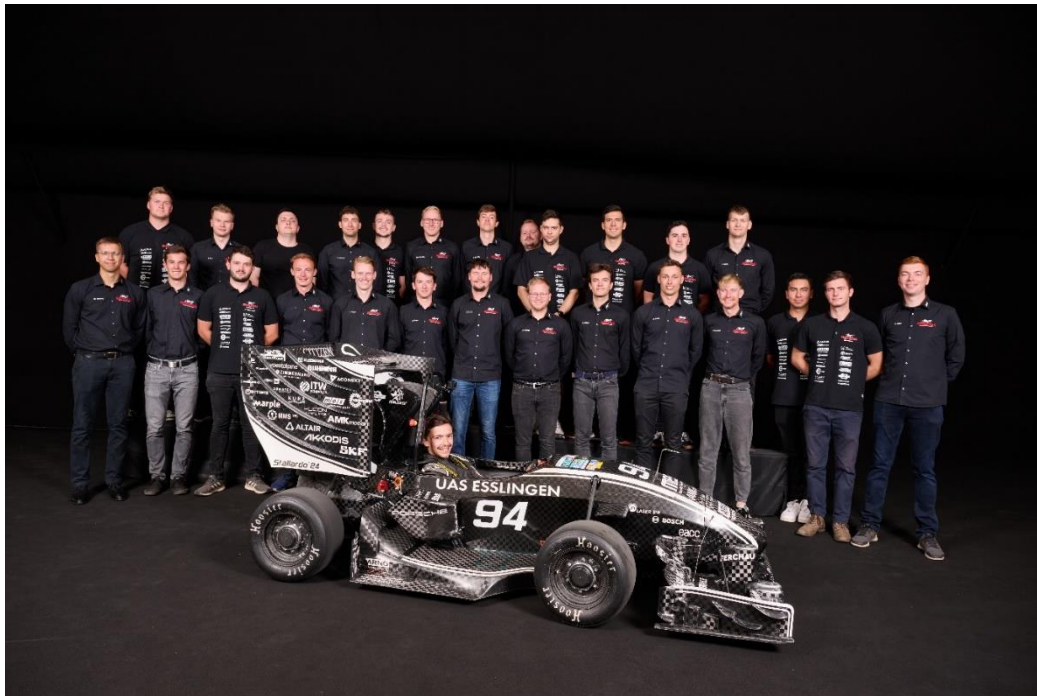
Fotos: Rennstall

FÖRDERPROJEKTE



Fotos: Rennstall

FÖRDERPROJEKTE



Benedikt Maier

Gesamtsammlung
Fahrzeugtechnik M.Eng



Frieda Weckerle

Fertigung
Fahrzeugtechnik B.Eng



Dennis Weißmüller

Fahrerassistenz
Fahrzeugtechnik M.Eng



Jannis Weißer

Produktion
Fahrzeugtechnik B.Eng



Denise Protzer

Fertigung
Fahrzeugtechnik B.Eng

Neue Teamleitung

Fotos: Rennstall

Wir wünschen dem Rennstall für die kommende Saison die richtigen Anpassungen und natürlich erfolgreiche Rennen. Macht weiter so!