

FÖRDERPROJEKTE

Saisonrückblick 2026: Der Rennstall Esslingen blickt auf eine ereignisreiche und sehr erfolgreiche Saison zurück

Vier internationale Events und ein besonderes Jubiläum – Grund genug, an dieser Stelle für unsere Mitglieder und Freunde des VfL auf die Saison 2026 zurückzublicken.



Formula Student Austria, Tag 4, Foto: Rennstall

Formula Student Switzerland

Den Saisonauftakt bildete im Juli die Formula Student Switzerland im Walliser Bergtal, bei der dem Rennstall Esslingen ein großer Erfolg gelang. Mit dem ersten Platz im Endurance-Rennen, der wichtigsten dynamischen Disziplin, sicherte sich das Team entscheidende Punkte und in der Folge den **Gesamtsieg des Events.**

Formula Student Austria

Beim Formula Student Austria-Event auf der F1-Rennstrecke in Spielberg baute der Rennstall auf den Erfahrungen des ersten Events auf und ging **erstmalig mit zwei Fahrzeugen an den Start: dem elektrisch betriebenen Stallardo '26 und einem auf Wasserstoff umgerüsteten Fahrzeug (ehemals Stallardo '22) in der Verbrenner-Kategorie.** Hierbei unterstrich der Rennstall Esslingen seine

technologische Bandbreite und erzielte im Zusammenspiel mit Wasserstoff-Forschungsprojekten der Hochschullabore einen bemerkenswerten Achtungserfolg. In der elektrischen Kategorie sicherte sich das Team mit einer konstanten Leistung über das gesamte Wochenende als **beste deutsche Hochschule** den **vierten Gesamtplatz** in einem hochkompetitiven Wettbewerbsfeld.

Formula Student Germany

Die Eventwoche des Formula Student Germany-Wettbewerbs auf dem Hockenheimring war zunächst von Rückschlägen und intensivem Problemmanagement geprägt. Bereits im Vorfeld war klar, dass der Verzicht auf die Driverless-Technologie das Event zu einer besonderen Herausforderung machen würde. Durch technische Expertise und Durchhaltevermögen gelang es dem Team dennoch, das Blatt zu wenden



Formula Student Austria, Tag 6, Foto: Rennstall

FÖRDERPROJEKTE

und mit einer starken Leistung wichtige Punkte in den dynamischen Disziplinen im größten Wettbewerbsfeld der Formula Student zu sammeln. Als bestes Team ohne Driverless-System erreichte der Rennstall Esslingen hierbei den zwölften Gesamtplatz.

Formula Student Italy



Ziellinlauf, Formula Student Schweiz, Foto: Rennstall

Beim abschließenden Event der Saison, auf dem Autodromo Riccardo Paletti in Varano de' Melegari (Italien), ging das Team ein letztes Mal mit dem Ziel einer Podiumsplatzierung an den Start und schöpfte das volle Potenzial des Stallardo '26 aus. Mit einer **Top-3-Platzierung** in jeder einzelnen Teildisziplin sicherte sich der Rennstall den **zweiten Gesamtplatz und verpasste den Sieg nur knapp**. Insbesondere in den statischen Disziplinen konnte das Team die Jury

vom Zusammenspiel aus technischem Know-how, eingesetzten Ressourcen und der Zusammenarbeit mit den Sponsoren überzeugen. Für diese Leistung wurde der Rennstall Esslingen mit dem vom renommierten Motorsportunternehmen „Dallara“ gestifteten Sonderpreis für die beste „Car/Resources Balance“ ausgezeichnet.

Bereits in der Vorbereitung auf die Saison stand im Fokus, durch Verbesserung der Fahrzeugzuverlässigkeit die Punktzahl zu maximieren, was dem Team eindrucksvoll gelang, da bei jedem Event das Endurance-Rennen ohne Probleme absolviert werden konnte.

Dank an den VfF-Alumni + Friends

Die in der Saison 2026 erreichten Ergebnisse zeigen die erfolgreiche Partnerschaft mit dem VfF-Alumni & Friends. Nur durch die wirksame Förderung durch den VfF und die richtige Verwendung der Fördermittel durch Investition in die performancerelevanten Schlüsselkomponenten sind solche kontinuierlichen Erfolge in den letzten Jahren möglich gewesen.

Dafür dankt der Rennstall einmal mehr dem VfF-Alumni + Friends ganz herzlich, wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit.



VdF vorne dabei..., Foto: Rennstall

FÖRDERPROJEKTE

Ausblick auf die Saison 2026/27

An diese Erfolge möchte der Rennstall Esslingen in der Saison 2026/27 anknüpfen und sich dabei selbst übertreffen. Die Entwicklung des Stallardo '27 läuft bereits auf Hochtouren, wobei unter anderem die Weiterentwicklung unseres Driverless-Systems einen besonderen Schwerpunkt bildet.

21. September 2026 / Rennstall, Dr. Franz Berndt



Team vor dem design judging, Austria, Foto: Rennstall

[Hier finden Sie nochmals den Bericht aus dem letzten Newsletter.](#) Weitere Infos und Berichte finden Sie direkt beim Rennstall-Team auf Instagram und Facebook sowie auf der [Hochschulwebseite](#).